

# Vergaser JIKOV 32 SEDR

eine Seite von <http://www.wartburgpeter.de>

Bis Anfang der 90'er bin ich im Jahr so ca. 55.000 km im Jahr gefahren, mein Arbeitsweg war sehr weit und einige Urlaubsreisen taten ihr übriges. Jetzt fahre ich viele Kurzstrecken (ca. 25 km am Tag) und von Zeit zu Zeit ausgeprägte Langstrecken (620 km).

Seit meiner Vergaserrenovierung ist ein deutlicher Knick in der Verbrauchskurve: da wo erstmals 7,77 l / 100 km auftaucht.

Die letzten beiden Einträge stammen von meiner Fahrt nach Berlin (2 x 620 km) mit meinem neuen Motor, den ich nicht schneller als 110 km/h gefahren bin.

Mit meinem alten Motor bin ich bis 130 km/h gefahren, jedoch ohne Quälerei.

Bei der Herstellung des erforderlichen Gemischs mache ich keinen Zirkus: ich fahre stets ohne Bleizusätze u.ä., tanke erst das Öl, Sommer wie Winter rein damit, dann der Sprit und fertig. Das Öl ist normales 2-Takt Öl (aus Polen), stinkt ein bisschen, sonst ist es aber ok.

Der Verbrauch meines Wartburg ist auf der Autobahn grundsätzlich niedriger, als der im Kurzstreckenbetrieb, auch unter Vollast, habe ich festgestellt.

Strecke	Benzin	Verbrauch	Jahreszeit	Bemerkungen
		ca. 13l / 100 km		1998 - 2000 Bis 2000 bin ich im viertel Jahr ca. 4000 km gefahren. Davon war das meiste Autobahnfahrt. War der Tank leer, habe ich ihn wieder gefüllt. Den hohen Verbrauch habe ich akzeptiert, ohne ihn zu notieren. Ein Verbrauch von ca. 13 Liter war "normal", dann wechselte ich den Vergaser, weil das auf Dauer zu teuer wurde.
372,4 km	37,75 l	10,14 l / 100 km	Winter	2000 Eine Verbesserung trat ein, dennoch lag der Verbrauch immer noch sehr hoch, ich schob das auf den Winter und meinem betagten Motor.
343,1 km	36,57 l	10,66 l / 100 km	Winter	
322,8 km	34,40 l	10,66 l / 100 km	Winter	
336,8 km	34,35 l	10,20 l / 100 km	Winter	
319,9 km	35,41 l	11,07 l / 100 km	Winter	
373,7 km	37,54 l	10,05 l / 100 km	Winter	
326,3 km	34,50 l	10,57 l / 100 km	Winter	
276,7 km	30,89 l	11,16 l / 100 km	Winter	
364,0 km	37,37 l	10,27 l / 100 km	Winter	
346,4 km	35,99 l	10,39 l / 100 km	Winter	
368,2 km	35,63 l	9,68 l / 100 km	Frühling	2001 In diesem Jahr konnte ich nur wenig Wartburg fahren, da umfangreiche Karosseriearbeiten erforderlich waren, die Werkstatt ging mit meiner Zeit und meinem Geld ungebührlich großzügig um. Das Auto stand bei dem ersten Werkstattermin (zu meinem Ärger) statt einem Monat, ganze 4 Monate zerlegt (Kotflügel ab) in der Werkstatt herum.
373,3 km	34,07 l	9,13 l / 100 km	Frühling	
392,5 km	35,62 l	9,08 l / 100 km	Sommer	
335,1 km	30,42 l	9,07 l / 100 km	Sommer	
335,1 km	30,42 l	9,07 l / 100 km	Herbst	
361,9 km	36,41 l	10,06 l / 100 km	Winter	
356,8 km	36,67 l	10,28 l / 100 km	Winter	
319,6 km	34,10 l	10,67 l / 100 km	Winter	
349,8 km	36,05 l	10,31 l / 100 km	Winter	
357,2 km	37,26 l	10,43 l / 100 km	Winter	

368,2 km	34,44 l	9,35 l / 100 km	Frühling	2002 Deutlich erkennt man den jahreszeitlichen Zusammenhang.
336,4 km	33,45 l	9,94 l / 100 km	Frühling	
351,3 km	34,44 l	9,80 l / 100 km	Frühling	
360,5 km	33,02 l	9,16 l / 100 km	Frühling	
410,4 km	36,69 l	8,94 l / 100 km	Sommer	
411,3 km	37,28 l	9,06 l / 100 km	Sommer	
391,5 km	30,40 l	7,77 l / 100 km	Sommer	2002 Endlich habe ich den Vergaser überholt. Die Verbesserung nach der "Renovierung" ist deutlich zu erkennen. Der Motor und meine Fahrweise blieben gleich. Nicht alles ist vom Motor verbraucht worden, manches ging einfach durch den undichten Vergaser verloren. Seit dieser Zeit, ist mein Vergaser sparsam und vor allem er ist dicht. Äußerlich trocken und sauber, ist das ein Bild für ?, für ? für was eigentlich? ach ja, fürs Web, wahrscheinlich ;-)
463,7 km	34,19 l	7,37 l / 100 km	Sommer	
473,4 km	37,20 l	7,86 l / 100 km	Sommer	
481,7 km	36,69 l	7,62 l / 100 km	Sommer	
462,6 km	36,63 l	7,92 l / 100 km	Sommer	
366,7 km	31,68 l	8,64 l / 100 km	Sommer	
481,6 km	37,29 l	7,74 l / 100 km	Sommer	
499,8 km	39,32 l	7,87 l / 100 km	Sommer	
386,5 km	33,74 l	8,73 l / 100 km	Sommer	
474,8 km	33,14 l	6,98 l / 100 km	Sommer	
471,8 km	37,35 l	7,92 l / 100 km	Sommer	
489,8 km	37,90 l	7,74 l / 100 km	Herbst	
481,9 km	38,55 l	8,00 l / 100 km	Herbst	
463,5 km	37,71 l	8,14 l / 100 km	Herbst	
398,8 km	29,98 l	7,52 l / 100 km	Herbst	2002
373,1 km	26,31 l	7,05 l / 100 km	Herbst	Neu geschliffener Motor (Nr. 5).

